



Technical Data Sheet

ECOFREEZE

Fluido protettivo ed anticongelante ecologico

Protettivo anticongelante formulato con glicole propilenico ed una particolare additivazione che ne consente l'applicazione, oltre che nel settore autotrazione anche nei circuiti industriali del settore alimentare/farmaceutico. La particolare additivazione, consentendo la rigenerazione delle guarnizioni e la rimozione dei depositi di calcare, lo rende idoneo negli automezzi con elevata percorrenza (100.000 Km) per ripristinare l'efficienza del sistema di raffreddamento.

Diluire il prodotto esclusivamente con acqua demineralizzata

Applicazioni & Benefici

- Protezione dalla corrosione

Riduce la prematura sostituzione ed il danneggiamento dei componenti, mantenendo l'efficienza del sistema di raffreddamento evitando la formazione di depositi ed incrostazioni.

- Formulazione lunga durata

Consente di prolungare gli intervalli di sostituzione rispetto ai convenzionali prodotti. Garantisce 3 anni di protezione totale.

- Ottimizza il trasferimento di calore

L'efficienza di scambio termico, diminuisce il periodo di riscaldamento del motore migliorandone sia la potenza che l'efficienza.

- Basso punto di congelamento

Il basso punto di congelamento evita le costose riparazioni dovute a rotture del basamento.

- Alto punto di ebollizione

Riduce i fenomeni di surriscaldamento in fase di marcia, salvaguardando il motore.

- Consigli

Assolutamente non idoneo per quelle applicazioni dove è previsto un contatto diretto tra anticongelante ed alimento (liquido o solido, impacchettato o sfuso): per esempio, non adatto per immersione del cibo ai fini di un rapido congelamento.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

Biodegradabile (BOD/COD = 0.45)

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| BS 6580 (GB) | FW Heft R 443 (D) |
| EMPA (CH) | Afnor R 15601 (F)" |
| ASTM D 3306 | ASTM D 4985 |
| EIL 1415c (MIL Italy) | SAEJ 1034 |
| Jrs K 2234 (J) | Volvo (Reg. N° 260) |
| KSM 2142 (K) | NATO S 759 |
| GM US 6277 M | CUNA NC 956-16 (r) |
| UNE 26361-BB (E) | Mercedes DBL 7700 |
| Ford WSS-M97844-C | Ford ESD M97 849-A |
| MAN 324 Type NF | Chrysler MS 9176 |
| Opel GM QL 130100 | GM US 6277 M |
| BMW N 600 69.0 | FIAT |
| MB 325.2 | MB 325.0 |
| IVECO 18-1830 | |
| Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 C | |

B.O.D. 64% in 5 giorni

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

| Test | Metodo | ECOFREEZE |
|---|--------------|--|
| Natura | - | <i>Glicole Propilenico + inibitori</i> |
| Aspetto | Visivo | Liquido |
| Colore | Visivo | Incolore |
| Massa Volumica a 20°C, Kg/dm ³ | ASTM D 4052 | 1.050 |
| Viscosità cinematica a 20°C, cSt | DIN 51562 | 47 |
| Punto di ebollizione | ASTM D 1120 | > 180°C |
| Punto di infiammabilità | DIN ISO 2592 | >113 °C |
| pH | ASTM D 1287 | 8.0 – 9.0 |
| Riserva Alcalina – HCl N/10 | ASTM D 1121 | 12 – 13 |
| Contenuto in acqua | DIN 51777 | Max 3.5% |
| Miscibilità con acqua | | Completamente Miscibile |
| Miscibilità con acqua dura | | Nessun Precipitato |
| Calore Specifico a 20°C, kj/kgK | | 2.4 |
| Conducibilità termica 20°C, W/mK | | 0.22 |

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

| % ECOFREEZE | Punto di congelamento | Punto di Ebollizione |
|-------------|-----------------------|----------------------|
| 20 | -8°C | 101°C |
| 30 | -14°C | 103°C |
| 40 | -22°C | 103°C |
| 50 | -33°C | 104°C |
| 60 | -48°C | 106°C |

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante ECOFREEZE al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

ECOFREEZE non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.



Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it