



Technical Data Sheet

EUSTOP 4

Fluido freni DOT 4

Fluido speciale per circuiti frenanti e frizioni a comando idraulico di autoveicoli e veicoli industriali ad alte prestazioni. Ideale per sistemi ABS e ANTISKID. E' dotato di un elevato punto di ebollizione e garantisce una particolare protezione contro l'umidità e la corrosione.

Applicazioni & Benefici

- Elevato punto di Ebollizione

L'elevatissimo punto di ebollizione a secco ed a umido, unitamente ad una bassa tensione di vapore evita i fenomeni di "vapour-lock" (presenza di bolle di vapore all'interno del circuito frenante con conseguente condizione di pericolo) ed offre un maggior margine di sicurezza rispetto ai prodotti con specifica DOT 4.

- Sicurezza in frenata

Il formulato garantisce la massima sicurezza in frenata anche in condizioni di esercizio limite, come nel caso di competizioni sportive.

- Proprietà anti-corrosive

Possiede elevate proprietà anti-corrosive e di resistenza all'ossidazione che permettono di mantenere a lungo inalterate le caratteristiche chimico/fisiche del fluido nel circuito di esercizio.

- Compatibilità con le guarnizioni

È assicurata la totale compatibilità con i vari tipi di metalli ed in particolare con gli elastomeri delle guarnizioni nei sistemi frenanti, il che si traduce in una non aggressività con le parti metalliche e nell'assenza di rigonfiamenti o deterioramenti delle gomme, prevenendo così gli inconvenienti causati dalla tenuta delle guarnizioni.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

FMVSS 116 - DOT 4

ISO 4925

SAE J 1703 F

CUNA NC 956.01

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.



Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	EUSTOP 4
Aspetto	Visivo	Limpido/Giallo
Massa Volumica a 20°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	1.065 – 1.080
Viscosità @ -40°C	FMVSS N°116	1100 - 1500
pH (FMVSS N°116)	5.14	7.1 – 7.3
Contenuto in acqua	ASTM D 1364	< 0.2%
DRY ERBP (FMVSS N°116), °C	5.11	290
WET ERBP (FMVSS N°116), °C	5.12	195

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante EUSTOP 4 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

EUSTOP 4 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it