



Technical Data Sheet

EUSTOP 5

Fluido freni DOT 5.1

Fluido sintetico formulato specificamente per impiego in sistemi frenanti e frizioni di autoveicoli particolarmente sollecitati. Contiene inibitori di corrosione ed additivi antiossidanti che garantiscono la massima protezione delle parti meccaniche. Il punto di ebollizione particolarmente elevato evita i fenomeni di "vapour lock" alle alte temperature di esercizio.

Applicazioni & Benefici

- Elevato punto di Ebollizione

L'elevatissimo punto di ebollizione a secco ed a umido, unitamente ad una bassa tensione di vapore evita i fenomeni di "vapour-lock" (presenza di bolle di vapore all'interno del circuito frenante con conseguente condizione di pericolo) ed offre un maggior margine di sicurezza rispetto ai prodotti con specifica DOT 4.

- Low Viscosity

Presenta un basso valore di viscosità a -40°C e garantisce un'ottima fluidità alle basse temperature, un sicuro, pronto e corretto funzionamento dell'impianto frenante anche in condizioni ambientali estremamente avverse.

- Sicurezza in frenata

Il formulato garantisce la massima sicurezza in frenata anche in condizioni di esercizio limite, come nel caso di competizioni sportive.

- Proprietà anti-corrosive

Possiede elevate proprietà anti-corrosive e di resistenza all'ossidazione che permettono di mantenere a lungo inalterate le caratteristiche chimico/fisiche del fluido nel circuito di esercizio.

- Compatibilità con le guarnizioni

È assicurata la totale compatibilità con i vari tipi di metalli ed in particolare con gli elastomeri delle guarnizioni nei sistemi frenanti, il che si traduce in una rispettivamente in una non aggressività con le parti metalliche ed assenza di rigonfiamenti o

deterioramenti delle gomme, prevenendo così gli inconvenienti causati dalle tenute delle guarnizioni.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

U.S.F.M.V.S.S. N° 116

DOT 5.1

ISO 4925

SAE J 1703

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	EUSTOP 5
Aspetto	Visivo	Limpido/Giallo
Massa Volumica a 20°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	1.065
Viscosità @ -40°C	FMVSS N°116	800
pH (FMVSS N°116)	5.14	7.1 – 7.3
Contenuto in acqua	ASTM D 1364	< 0.2%
DRY ERBP (FMVSS N°116), °C	5.11	270
WET ERBP (FMVSS N°116), °C	5.12	180

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante EUSTOP 5 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

EUSTOP 5 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it